

MODELO F.A / D

Este acoplamiento está especialmente diseñado para aplicaciones de BOMBAS y MOTOBOMBAS.

Su montaje se realiza con el acoplamiento a la distancia entre el motor y la bomba, facilitando el posterior mantenimiento del equipo.

Permite desarmar la bomba con todo el rotor sin desmontar ningún otro elemento.

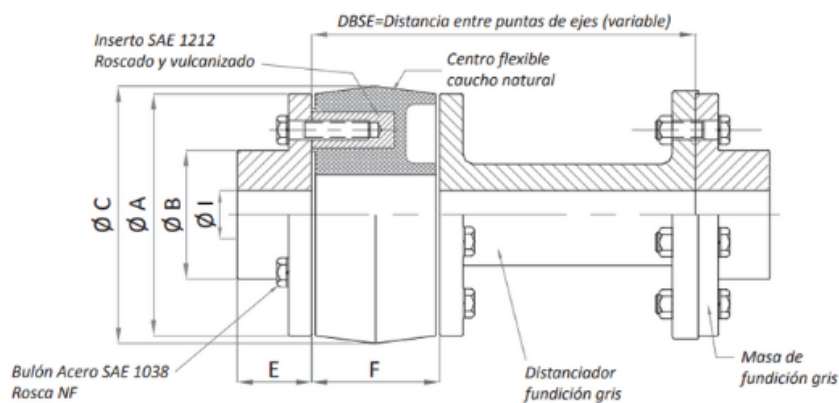
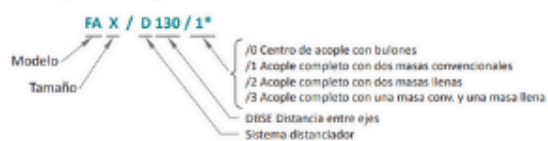


TABLA II		ACOPLE APROPIADO												
Tamaño	Torque (Nm)	R.P.M. Maxima		Ø Eje Max.		Ø A	Ø B	Ø C	DBSE	E	F	Angulo Torsión Máximo	Peso (Kg) FA X/1	Tamaño
		S/Balan	C/Balan y AR *	ØI (M.Conv.)	ØJ (M.Uena)									
FA 1	29	3750	4500	15	28	61,5	25	63	Distancia entre puntas de ejes - Tabla III	22	19	10°	0,12	FA 1
FA 2	44	3750	4500	22	38	73	36	78		24	30	12°	0,24	FA 2
FA 3	89	3750	4500	30	48	94	48	100		29	40	12°	0,55	FA 3
FA 4	373	3750	4500	43	68	124	70	132		40	50	12°	1,15	FA 4
FA 5	755	3000	4300	53	87	150	85	161		53	65	12°	2,13	FA 5
FA 6	1059	3000	4300	66	90	168	106	180		60	65	14°	2,34	FA 6
FA 7	2030	2500	4000	75	112	212	120	220		60	95	14°	5,38	FA 1
FA 8	2599	2300	4000	87	125	235	140	243		80	95	14°	6,42	FA 8
FA 9	7063	1800	3750	118	160	287	190	298		100	120	14°	11,5	FA 9
FA 10	11821	1500	3000	140	180	355	230	368		120	155	14°	23	FA 10
FA 11	21915	1200	2800	175	220	435	280	451		140	185	14°	36,5	FA 11

TABLA III MEDIDAS STANDARD DE DISTANCIADORES PARA ACOPLES FA										
Tamaño	Distancia entre puntas de ejes - DBSE (mm)									
	90	100	130	140	150	180	190	200	220	250
FA 1	X	X	X	X						
FA 2		X	X	X						
FA 3	X	X	X	X	X					
FA 4		X	X	X		X			X	
FA 5			X	X	X	X	X	X	X	
FA 6			X	X	X	X	X	X	X	
FA 7				X	X	X	X	X	X	
FA 8			X		X	X	X	X	X	
FA 9							X	X	X	

Como especificar el acople seleccionado



* En caso que las r.p.m. indique el uso de carcasas AR, se agregara AR al final de la especificación.

FA X / D 130 / 1 AR Ver detalle AR en página 13