

Para garantizar un óptimo funcionamiento de su acoplamiento FUNDAL F.A. recomendamos tener en cuenta las siguientes recomendaciones para su montaje:

Herramientas y consideraciones necesarias:

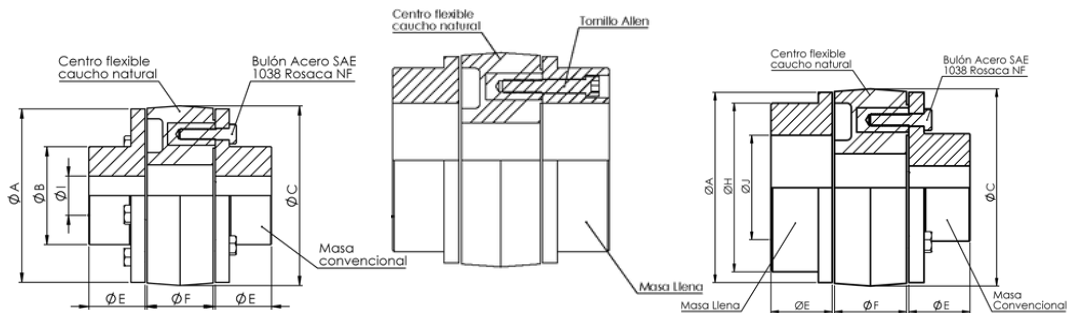
- Elementos de protección: guantes y anteojos de protección.
- Para tamaños mayores al F.A. ó se recomienda utilizar elementos de protección de peso: fajas, eslingas, etc.
- Torquímetro para garantizar el ajuste correcto de los bulones.
- Llave fija. La misma debe ir de acuerdo al tipo y medida del bulón.

⚠ **El acoplamiento sólo puede ser manejado, mantenido o reparado por personal autorizado, formado profesionalmente.**

⚠ **Los repuestos de los acoplamientos deben ser originales FUNDAL.**

Procedimiento:

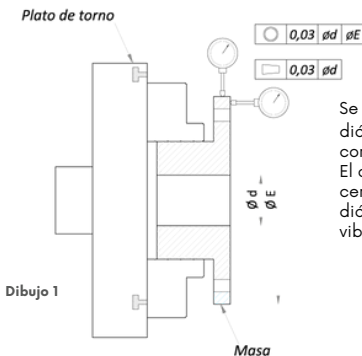
1. Verifique que el acoplamiento recibido corresponda al solicitado en su pedido. Los detalles del modelo se encuentran grabados en el centro elástico y en las masas (convencional o llena)



- Verificar y determinar el ajuste entre el cubo y eje según la siguiente tabla detallada debajo.
- Posicionar el cubo en la máquina (torno) de acuerdo a como se indica en el dibujo 1.

Tolerancia de ajuste

Tolerancia del eje	Tolerancia de cubos
h6	S7
k6	M7
m6	K7
n6	J7
p6	H7



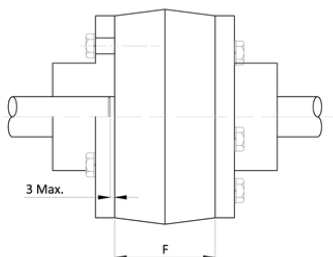
¡ATENCIÓN!

Se debe centrar el cubo por el diámetro mayor y el plano del mismo como se indica en el dibujo 1. El agujero debe estar perfectamente centrado y perpendicular a dicho diámetro para evitar posibles vibraciones y desbalances.

- Eliminar las rebabas de los mecanizados, limpiar los interiores y el eje en donde se montará.

3. Alinear los ejes y colocarlos en posición, teniendo en cuenta la distancia entre puntas de eje de cada modelo F.A. como se determina en la cota F.

Modelo	Cota F (mm)
F.A. 1	19
F.A. 2	30
F.A. 3	40
F.A. 4	50
F.A. 5 / 6	65
F.A. 7 / 8	95
F.A. 9	120
F.A. 10	155
F.A. 11	185



¡ATENCIÓN!

En caso de tener un acople con distanciador, esta medida está dada por el DBSE, la distancia libre entre puntas de ejes que se especificó.

4. Una vez alineados los ejes, se deben fijar los cubos con su respectiva chaveta. Los mismos deben estar al ras de la punta del eje o 3 mm. sobresaliente como máximo. La distancia final entre los cubos no puede ser menor a la cota F mencionada en la tabla anterior, considerada específicamente para cada modelo. Posicionar el centro elástico y fijarlo con los bulones que acompañan el acoplamiento según el torque mencionado en las tablas adjuntas.

ACOPLES F.A. CON MASA CONVENCIONAL

Bulones con cabeza hexagonal
F.A. 1 al F.A. grado 8.8 / F.A. 7 al F.A. 11 grado

Modelo	Cantidad por masa	Medida	Torque de ajuste (kgm)
FA 1	3	1/4"UNF	2,6
FA 2	3	1/4"UNF	2,6
FA 3	4	5/16"UNF	5,2
FA 4	5	5/16"UNF	5,2
FA 5	6	3/8"UNF	9,6
FA 6	6	3/8"UNF	9,6
FA 7	5	1/2"UNF	23,7
FA 8	6	1/2"UNF	23,7

ACOPLES F.A. CON MASA LLENA

Bulones con cabeza cilíndrica
Grado 12.9

Modelo	Cantidad por masa	Medida	Torque de ajuste (kgm)
FA 1	3	1/4"UNF	1,5
FA 2	3	1/4"UNF	1,5
FA 3	4	5/16"UNF	2,4
FA 4	5	5/16"UNF	2,4
FA 5	6	3/8"UNF	4,25
FA 6	6	3/8"UNF	4,25
FA 7	5	1/2"UNF	10,4
FA 8	6	1/2"UNF	10,4
FA 9	5	5/8"UNF	20,7
FA 10	6	3/4"UNF	36
FA 11	6	3/4"UNF	36

¡ATENCIÓN!

No utilizar bulones que no sean de alta resistencia

5. Colocar el cubre acople. No se debe poner en marcha el equipo sin el cubre acople correctamente instalado y fijado.

NOTA: El acoplamiento está fabricado bajo controles de calidad y seguridad. No se permiten modificaciones por cuenta propia que perjudiquen la seguridad de su funcionamiento.

Ante cualquier duda o consulta, comuníquese con nuestro departamento técnico:
oficinatecnica@fundaltransmisiones.com.ar

